

Zagreb, 31. listopada 2024. godine

Naslovni sud Trgovački sud u Splitu

Poslovni broj: St-451/2024

Sudac: Ivan Čulić

Dužnik: ARTINA RT j.d.o.o., Omiš (Grad Omiš), Četvrt Ribnjak 12, OIB: 08143014251

Privremeni stečajni Zvonimir Đuran, sa sjedištem ureda u Zagrebu, Andrije Hebranga 8, OIB: 68196974935
upravitelj:

IZVJEŠĆE o gospodarskom položaju dužnika

- Elektroničkom komunikacijom Naslovnom sudu

1. Uvodna odredjenja

- 1.1. Rješenjem Naslovnog suda, poslovni broj St-451/2024 od 9. listopada 2024. godine („Rješenje“), Zvonimir Đuran, sa sjedištem ureda u Zagrebu, Andrije Hebranga 8, OIB: 68196974935, imenovan je za privremenog stečajnog upravitelja društva ARTINA RT j.d.o.o., Omiš (Grad Omiš), Četvrt Ribnjak 12, OIB: 08143014251, upisano pri sudskom registru Trgovačkog suda u Splitu pod brojem MBS: 060450670 („Dužnik“). Rješenjem je privremenom stečajnom upravitelju između ostalog naloženo da ispita utvrdi i podnese izvješće o tome:
- ima li Dužnik imovinu koja bi činila stečajnu masu te koja je vrijednost i stanje iste;
 - stanje obveza stečajnog dužnika;
 - iznos predvidljivih troškova prethodnog i stečajnog postupka;
 - mogu li se tom imovinom pokriti troškovi postupka, radi donošenja odluke postoje li uvjeti za vođenje stečajnog postupka nad Dužnikom ili postoje uvjeti za nastavak poslovanja.
- 1.2. Privremeni stečajni upravitelj ispitao je gospodarsko – financijsko stanje Dužnika, nakon čega podnosi ovaj Izvještaj.

Dokaz:

– Uvid u spis predmeta

2. Osnovni podaci o Stečajnom dužniku

- 2.1. Ispod se navode osnovni podaci o Dužniku, prikupljeni temeljem uvida u sudski registar nadležnog suda, *web-portal* bon.hr, registre Financijske agencije te ostale javno dostupne baze podataka i registre:

Puni naziv	ARTINA RT jednostavno društvo s ograničenom odgovornošću za ugostiteljstvo i usluge
Skraćeni naziv	ARTINA RT j.d.o.o.
Sjedište	Omiš (Grad Omiš)
Poslovna adresa	Četvrt Ribnjak 12
Pravni oblik	Jednostavno društvo s ograničenom odgovornošću
OIB	08143014251
MBS	060450670
Nadležni sudski registar	Trgovački sud u Splitu
Osnivački akt	Izjava o osnivanju jednostavnog društva s ograničenom odgovornošću od 07.07.2022. godine.
Statusne promjene u društvu	Dužnik nije provodio pripajanja, spajanja, preuzimanja i ostale statusne promjene prema podacima iz nadležnog registra.
Temeljni kapital	10,00 kuna/1,33 euro
Osnivači/članovi društva	MARTINA RADIĆ, OIB: 03214484794, Omiš, Četvrt Ribnjak 12
Osobe ovlaštene za zastupanje	MARTINA RADIĆ, OIB: 03214484794, Omiš, Četvrt Ribnjak 12 (direktor – zastupa društvo samostalno i neograničeno)
Pretežita djelatnost prema NKD-u	56.30 Djelatnost pripreme i usluživanja pića

- 2.2. Radi jasnoće i jezgrovitosti izvještaja, privremeni stečajni upravitelj ne navodi sve registrirane djelatnosti Dužnika, ali iste je moguće vidjeti u izvatku iz sudskog registra koji se prilaže uz ovaj Izvještaj.

Dokaz:

– Izvadak iz sudskog registra za Dužnika

3. Uzroci pokretanja prethodnog stečajnog postupka

- 3.1. Na temelju prijedloga Financijske agencije, Naslovni sud je rješenjem pokrenuo prethodni postupak te odredio i održao ročište radi očitovanja o prijedlogu za otvaranje stečajnog postupka nad Dužnikom. Naime, Financijska agencija predložila je otvaranje stečajnog postupka nad Dužnikom, navodeći kako je Dužnik na dan 5. rujna 2024. u Očevidniku redoslijeda osnova za plaćanje imao evidentirane neizvršene osnove za plaćanje u neprekinutom razdoblju od 120 dana, u ukupnom iznosu od 16.314,08 EUR, te 2 zaposlenih. Na ročište radi očitovanja o prijedlogu za otvaranje stečajnog postupka nije pristupio uredno pozvani Dužnik, niti zakonski zastupnik Dužnika.
- 3.2. Naslovni sud je uvidom u evidenciju Ministarstva unutarnjih poslova utvrdio kako je Dužnik evidentiran kao vlasnik sljedećih vozila:
- a) M1 – osobnog automobila marke PEUGEOT 307 1.4 XR, godina proizvodnje 2003., broj šasije VF33CKFWB82960283, reg. oznaka ST3592AD;
 - b) M1 – osobnog automobila marke OPEL ASTRA 1.4, godina proizvodnje 2007., broj šasije W0L0AHL4872145255, reg. oznaka ST3594AG;
- 3.3. S obzirom da sud nije mogao nedvojbeno utvrditi ima li Dužnik imovinu dovoljnu za namirenje obveza, niti vrijednost imovine, te vrijednost i stanje Dužnikovih vozila, niti mogu li se imovinom dužnika namiriti troškovi stečajnog postupka, Naslovni sud je imenovao privremenog stečajnog upravitelja čiji je zadatak utvrditi imovinu stečajnog dužnika, njezinu vrijednost, stanje obveza stečajnog dužnika, iznos predvidljivih troškova prethodnog i stečajnog postupka te je li imovina stečajnog dužnika dovoljna za namirenje troškova postupka.

Dokaz:

– *Uvid u spis predmeta*

4. Radnje koje je poduzeo privremeni stečajni upravitelj

- 4.1. Privremeni stečajni upravitelj po primitku Rješenja, poslao je zahtjeve za dostavu podataka o imovini Dužnika i financijskom stanju Dužnika, kako bi utvrdio uvjete i pretpostavke za vođenje stečajnog postupka, gospodarski položaj te sadržaj imovine Dužnika. Predmetni zahtjevi poslani su:
- Središnjem klirinškom depozitarnom društvu;
 - Gradskoj upravi za katastar i geodetske poslove;
 - Hrvatskom zavodu za mirovinsko osiguranje;
 - Lučkoj kapetaniji Split;
 - Autocentru Agram d.d.;
 - Zemljišnoknjižnom odjelu Omiš, Općinski sud u Splitu, stalna služba u Omišu; te
- 4.2. Privremeni stečajni upravitelj izvršio je uvid u web portal *bon.hr*, portal sudskog registra, pregledao je bonitetni izvještaj, bilancu te račun dobiti i gubitka Dužnika.
- 4.3. Privremeni stečajni upravitelj uputio je dopis direktoru ujedno i osnivaču Dužnika, a sve sa zahtjevom da mu se dostavi potrebna poslovna i knjigovodstvena dokumentacija Dužnika te omogućiti uvid u stanje Vozila (kako su niže definirana). Na zahtjev privremenog stečajnog upravitelja, direktor Martina Radić se oglasio. Naime, poslana pošiljka je vraćena stečajnom upravitelju s naznakom da je primatelj nepoznat. S obzirom na navedeno, privremenom stečajnom upravitelju nije omogućeno da pregleda poslovnu dokumentaciju, te mu je onemogućeno procijeniti stvarnu vrijednost i stanje Vozila koja se nalaze u imovini Dužnika.

Dokaz:

- *Potvrda o slanju pošiljke direktoru Dužnika*

5. Postojanje stečajnog razloga

- 5.1. Dužnik je u svom poslovanju koristio sljedeći žiro račun:
- HR2723600001103009388, otvoren u Zagrebačka banka d.d. dana 13.07.2022. godine
- 5.2. Iz potvrde Financijske agencije te izvotka iz očevidnika neizvršenih osnova za plaćanje od dana 30. listopada 2024. godine, proizlazi kako su Dužnikovi računi u neprekidnoj blokadi 174 dana, odnosno 174 dana u prethodnih 6 mjeseci zbog neizvršenih osnova za plaćanje evidentiranih u Očevidniku redoslijeda osnova za plaćanje.
- 5.3. Nepodmirene dospjele obveze koje su evidentirane u Očevidniku osnova za plaćanje Financijske agencije na dan 30. listopada 2024. godine iznose 16.573,96 EUR.
- 5.4. **Iz navedenih pokazatelja, jasno je da kod Dužnika postoji stečajni razlog iz članka 6. Stečajnog zakona, i to – nesposobnost za plaćanje.** Naime, Stečajni zakon presumira postojanje nesposobnosti za plaćanje ako dužnik u očevidniku osnova za plaćanje ima evidentiranih neizvršenih osnova za plaćanje u razdoblju duljem od 60 dana, dok kod Dužnika to razdoblje iznosi 174 dana.

Dokaz:

- *Izvadak iz jedinstvenog registra računa Financijske agencije*
- *Potvrda o blokadi računa Financijske agencije*
- *Izvadak iz očevidnika neizvršenih osnova za plaćanje Financijske agencije*

6. Zaposleni

- 6.1. Temeljem podataka dostavljenih od strane Hrvatskog zavoda za mirovinsko osiguranje, utvrđeno je da su kod Dužnika zaposlene još dvije osobe. Pritom, iz dostavljenih podataka, nije razvidno tko su prijavljeni osiguranici te otkada su osigurani.

Dokaz:

- *Uvjerenje Hrvatskog zavoda za mirovinsko osiguranje od 22.10.2024.*

7. Imovina i obveze Dužnika

7.1. Nekretnine

Iz prikupljene dokumentacije proizlazi da Dužnik nema nekretnina u svom vlasništvu:

- iz dopisa Državne geodetske uprave od dana 18. listopada 2024. godine, proizlazi da Dužnik nije evidentiran kao nositelj prava na nekretninama u katastarski operat na području Republike Hrvatske;
- iz e-maila Zemljišnoknjižnog odjela Omiš, Općinskog suda u Splitu, Stalna služba u Omišu od dana 24. listopada 2024. godine proizlazi da Dužnik nema upisano vlasništvo nad nekretninama, u zemljišnim knjigama čije je vođenje u nadležnosti zemljišnoknjižnog odjela Omiš, Općinskog suda u Splitu, Stalna služba Omiš;

Dokaz:

- *Dopis Državne geodetske uprave*
- *Dopis zemljišnoknjižnog odjela, Općinskog građanskog suda u Zagrebu*

7.2. **Vozila**

Iz uvjerenja Stanice za tehnički pregled Autocentar Agram d.d.. utvrđeno je kako Dužnik u svom vlasništvu ima sljedeće vozilo:

- M1 – osobni automobil marke OPEL ASTRA 1.4, godina proizvodnje 2007., broj šasije W0L0AHL4872145255, reg. oznaka ST3594AG; („**Vozilo 1**“)

Iz Rješenja proizlazi kako Dužnik u svom vlasništvu ima i sljedeće vozilo:

- M1 – osobnog automobila marke PEUGEOT 307 1.4 XR, godina proizvodnje 2003., broj šasije VF33CKFWB82960283, reg. oznaka ST3592AD; („**Vozilo 2**“)

(Vozila 1 i 2 zajedno: „**Vozila**“).

7.3. Ponovno se naglašava da se zakonski zastupnik Dužnika oglašio o poziv privremenog stečajnog upravitelja da pregleda stanje Vozila te preuzme poslovnu dokumentaciju. Međutim, privremeni stečajni upravitelj je uputio zahtjev za katalošku procjenu vozila Centru za vozila Hrvatske d.d.

Centar za vozila Hrvatske d.d. je dostavio katalošku procjenu Vozila na dan 22. listopada 2024. godine. Za Vozilo 1, kataloška procjena vrijednosti iznosi 1.747,00 EUR. Za Vozilo 2, kataloška procjena vrijednosti iznosi 943,00 EUR.

Dakle, iz kataloške procjene vrijednosti vozila, proizlazi da vrijednost vozila u imovini Dužnika ukupno iznosi **2.690,00 EUR**.

Međutim, naglašava se kako nije poznato točno stanje vozila, s obzirom da se zakonski zastupnik Dužnika oglašio na pisane zahtjeve i telefonske pozive privremenog upravitelja za dostavom dokumentacije i informacija o Vozilima. Slijedom navedenog proizlazi: (i) da će Naslovni sud morati raspisati potragu radi pronalaženja Vozila; (ii) da će biti potreban dulji vremenski period kako bi se Vozila locirala i preuzela, ako ikad uopće budu pronađena; (iii) da će biti potreban dulji vremenski period da bi se predmetna stara Vozila unovčila putem dražbi.

Također, čak i da se predmetna Vozila pronađu potragom, potrebno je osigurati troškove njihovog odvoza i troškove čuvanja Vozila na ugovorenoj lokaciji do unovčenja.

Dokaz:

- *Uvjerenje Stanice za tehnički pregled Autocentar Agram d.d.*
- *Kataloška procjena vrijednosti vozila od 22. listopada 2024. (OPEL ASTRA);*
- *Kataloška procjena vrijednosti vozila od 22. listopada 2024. (PEUGEOT);*

7.4. **Plovila**

Privremeni stečajni upravitelj je zatražio potvrdu Lučke kapetanije radi dobivanja informacije o eventualnom vlasništvu Dužnika nad plovilima ili brodovima u gradnji. Iz dopisa Lučke

kapetanije Split od dana 23. listopada 2024. godine proizlazi da Dužnik nije upisan kao vlasnik pomorskog objekta u Upisnik brodova Republike Hrvatske.

Dokaz:

- *Dopis Lučke kapetanije Split*

7.5. **Vrijednosni papiri i udjeli u drugim društvima**

Iz prikupljene dokumentacije, proizlazi da Dužnik nije imatelj vrijednosnih papira ili poslovnih udjela u drugim društvima:

- iz uvjerenja SKDD-a proizlazi da Dužnik nije imatelj vrijednosnih papira za koje se podaci vode u tom tijelu;
- u bilanci poduzetnika za 2023. godinu (zadnja dostupna) knjiženo je 0 kuna u kategoriji dugotrajne financijske imovine;
- iz pretrage sudskog registra te web portala bon.hr, proizlazi da Dužnik ne drži poslovne udjele u drugim društvima.

Dokaz:

- *Uvjerenje SKDD-a*
- *Bonitetni izvještaj dužnika iz kojeg je vidljiva bilanca za 2023. godinu*

7.6. **Potraživanja**

Nije vidljivo stanje potraživanja, s obzirom da Dužnika nikada nije predao financijske izvještaje.

Dokaz:

- *Bonitetni izvještaj dužnika iz kojeg je vidljiva bilanca za 2023. godinu*

8. **Troškovi stečajnog postupka**

- 8.1. U skladu sa člankom 89. Stečajnog zakona, predračun predvidivih troškova stečajnog postupka za **jednogodišnje** razdoblje koje slijedi po eventualnom otvaranju stečaja. Naime, očekuje se da stečaj ne može trajati manje od jedne godine, s obzirom da je potrebno putem policije naći i zaplijeniti Vozila, Vozila unovčiti prema odluci skupštine, predati Vozila novom vlasniku te zaključiti stečajni postupak

Vrsta troška	mjesečno (EUR)	broj mjeseci/jednokratno	Ukupno (EUR)
Troškovi računovodstva te sastavljanje godišnjih i završnih financijskih izvještaja	150,00	12	1.800,00
Bankarski troškovi	12,00	12	144,00

Materijalni troškovi (poštarina, uredski materijal, biljezi, putni trošak za stečajnog upravitelja, troškovi skladištenja dokumentacije)	20,00	12	240,00
Izrada pečata		jednokratno	20,00
Bankarska naknada (trošak zatvaranja računa)		jednokratno	30,00
Troškovi unovčenja imovine (procjena vrijednosti, troškovi prodaje putem bilježnika ili FINA-e)	150,00 (po vozilu)	Jednokratno (za 2 vozila)	300,00
Odvoz vozila od strane vučne službe	250,00 (po vozilu)	Jednokratno (za 2 vozila)	500,00
Čuvanje vozila na ugovorenom parkiralištu	100,00 (po svakom vozilu/mjesečno)	6 mjeseci (za 2 vozila)	1.200,00
Predvidiva min. bruto nagrada stečajnog upravitelja		jednokratno	430,40
Trošak 4 putovanja stečajnog upravitelja (Zagreb – Split) radi: (i) ispitnog i izvještajnog ročišta; (ii) preuzimanja vozila i odvoza; (iii) predaje Vozila kupcu; (iv) završnog ročišta.		4 putovanja (408,00 eura po putovanju)	1.632,00
Troškovi arhiviranja dokumentacije		Jednokratno	700,00
Diobena pristojba		jednokratno	20,00
UKUPNO:			7.016,40

9. Zaključak

9.1. Iz podataka iznesenih u ovom izvještaju proizlazi sljedeće:

- (i) Dužnik nije vlasnik nekretnina i vrijednosnih papira;
- (ii) Dužnik je evidentiran kao vlasnik Vozila procijenjene tržišne vrijednosti oko 2.690 eura.
- (iii) Ukupni predvidivi troškovi stečajnog postupka iznose oko 7.016,40 eura, imajući u vidu da je potrebno izdvojiti veća novčana sredstva za preuzimanje i čuvanje automobila. Također, naglašava se da vjerovnici trebaju predujmiti predmetna sredstva, s obzirom da čuvani parkinzi te vučne službe ne prakticiraju odgodu plaćanja.
- (iv) Zakonski zastupnik nije odgovorio na pisane pozive privremenog stečajnog upravitelja (preporučenom poštom) o stanju vozila, njihovom statusu itd. Dakle, neizvjesna je mogućnost preuzimanja Vozila.

9.2. Slijedom navedenog, privremeni stečajni upravitelj ističe da:

- kod dužnika **postoji stečajni razlog nesposobnosti za plaćanje**, temeljem raspoloživih informacija.
- imovina Dužnika **je nedostatna za pokriće troškova** otvaranja i vođenja stečajnog postupka, te je također neizvjesno hoće li (i kada) Dužnik pribaviti posjed Vozila.

Napominje se kako stečajni upravitelj ne može poduzimati radnje u ovom stečajnom postupku radi unovčenja Vozila bez da vjerovnici unaprijed predujme novčana sredstva. Također, ističe se da je stečajni upravitelj ovlašten pristupiti unovčenju predmetnih vozila čak i ako dođe do zaključenja postupka, sukladno članku 133. stavak 1. Stečajnog zakona.

9.3. Slijedom navedenog, privremeni stečajni upravitelj

p r e d l a ž e

da zbog postojanja stečajnog razloga nesposobnosti za plaćanje i zbog toga što imovina dužnika koja bi ušla u stečajnu masu nije dostatna niti za namirenje troškova stečajnog postupka, Naslovni sud postupi u skladu s člankom 132. Stečajnog zakona, te da rješenjem pozove osobe koje imaju pravni interes za provedbom stečajnog postupka, da uplate predujam u roku od 15 dana, u visini gore navedenih nastalih i predvidivih troškova stečajnog postupka, pa ako takve osobe ne uplate traženi predujam, da donese rješenje o otvaranju i zaključenju stečajnog postupka.

Privremeni stečajni upravitelj
Zvonimir Đuran

Prilozi:

1. Izvadak iz sudskog registra za Dužnika
2. Potvrda o slanju pošiljke direktoru Dužnika
3. Izvadak iz jedinstvenog registra računa Financijske agencije
4. Potvrda o blokadi računa Financijske agencije
5. Izvadak iz očevidnika neizvršenih osnova za plaćanje Financijske agencije
6. Uvjerenje Hrvatskog zavoda za mirovinsko osiguranje
7. Dopis Državne geodetske uprave
8. E-mail zemljišnoknjižnog odjela, Općinskog građanskog suda u Zagrebu
9. Uvjerenje Stanice za tehnički pregled Autocentar Agram d.d.
10. Kataloška procjena vrijednosti vozila od 22. listopada 2024. (OPEL ASTRA)
11. Kataloška procjena vrijednosti vozila od 22. listopada 2024. (PEUGEOT)
12. Dopis Lučke kapetanije Split
13. Uvjerenje SKDD-a
14. Bonitetni izvještaj Dužnika